

DOŚWIADCZENIA POLSKICH WYKONAWCÓW NAWIERZCHNI BETONOWYCH DRÓG SZYBKIEGO RUCHU I DRÓG LOKALNYCH

Józef Mokrzycki – Prezes Zarządu Mo-BRUK S.A

Niecw, czerwiec 2016

MOBRUK

Spółka akcyjna
Rok założenia 1985

HISTORIA SPÓŁKI



- **1985** – powstanie firmy
- **1996** – wykonanie pierwszej drogi o nawierzchni betonowej
- **1996** – rozpoczęcie działalności związanej z gospodarką odpadami
- **1997** – uruchomienie Zakładu Odzysku Odpadów w Niecwi
- **2001** – zakup Składowiska Odpadów Przemysłowych w Wałbrzychu
- **2004** – uruchomienie Zakładu Recyklingu Odpadów w Wałbrzychu
- **2005** – zakup układarki do nawierzchni betonowych
- **2007** – budowa Zakładu Produkcji Paliw Alternatywnych w Karsach
- **2008** – podpisanie umów na dofinansowanie z PARP
- **2010** – przekształcenie w spółkę akcyjną
- **2010** – pozyskanie 26 mln zł z emisji akcje serii C i debiut na rynku NewConnect
- **2011** – emisja obligacji serii A o wartości 50 mln zł i debiut na Catalyst
- **2012** – Debiut na rynku głównym GPW

Polityka Jakości i Ochrony Środowiska

MOBRUK

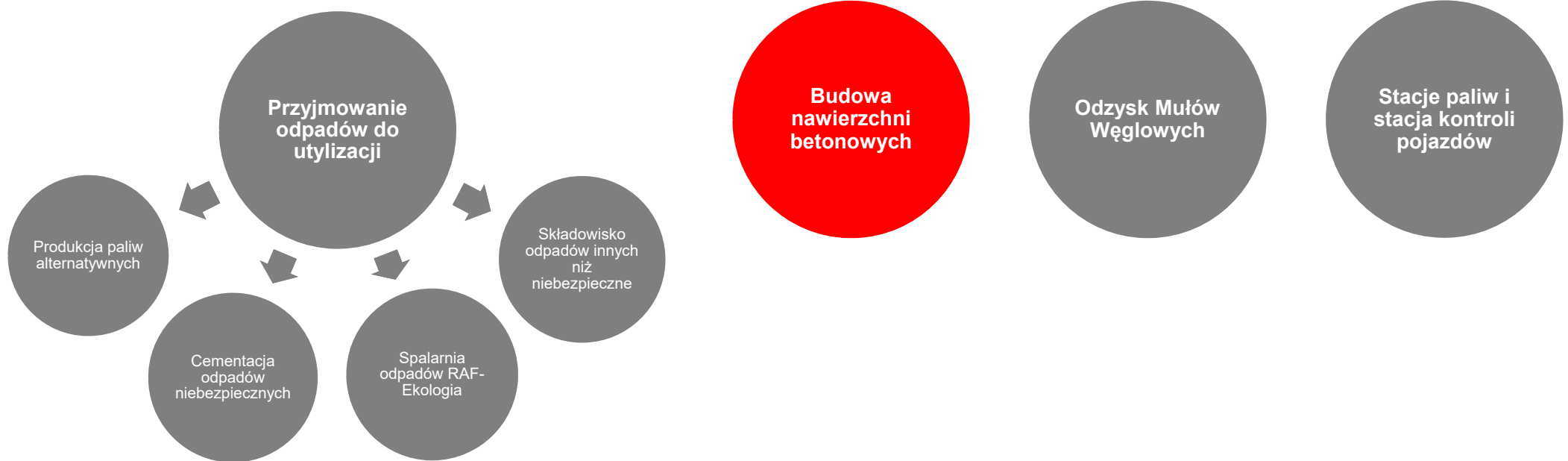


Mając na uwadze stałą poprawę jakości oferowanych przez nas usług oraz wzrost wiarygodności i zaufania u naszych klientów w Oddziale Mo-Bruk S.A. w Niecwi opracowano i wdrożono system zarządzania jakością i system zarządzania środowiskowego oparty o wymagania międzynarodowych norm ISO 9001: 2008 i ISO 14001: 2004.

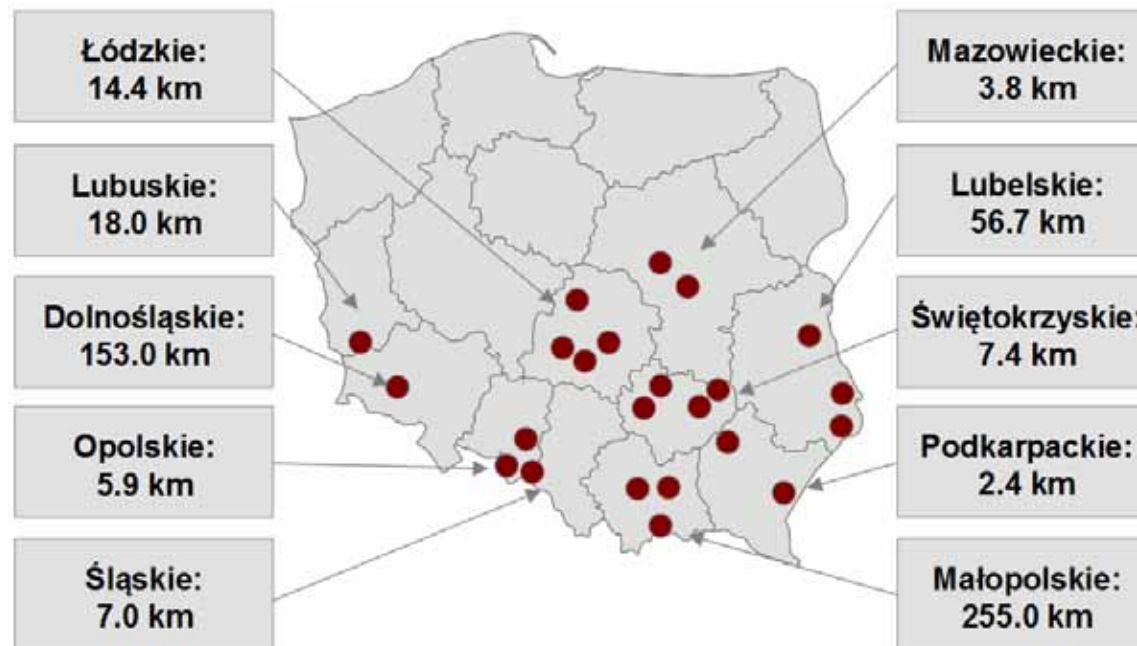
Certyfikatem objęte jest **wykonywanie nawierzchni z betonu cementowego i produkcja betonu.**

OBSZARY DZIAŁALNOŚCI SPÓŁKI

MOBRUK



Ilość eksploatowanych dróg betonowych w Polsce – 523 km (2011)



Ponad 200km dróg o nawierzchni z betonu cementowego zostało wykonanych przez Mo-BRUK

Technologia



Rozkładanie betonu: układarką lub listwą wibracyjną

Izbicko - Otmice



Układanie nawierzchni betonowej, dyblowanej



Wypełnianie szczelin dylatacyjnych masą zalewową

Izbicko - Otmice



Droga o długości 1,5 km, miejsce do ważenia pojazdów, ściek, chodnik
Inwestor: Powiat strzelecki, woj. opolskie, powierzchnia 9 tys. m², 2015r.

Dylatacje



Fazowanie krawędzi szczelin i uzupełnianie szczelin dylatacyjnych masą zalewową na gorąco

Gmina Legnickie Pole



Mobilne laboratorium



Układanie nawierzchni przy budynkach, ogrodzeniach

Gmina Legnickie Pole



Bartoszów



Raczkowa

Lata budowy 2014, 2015, rozbudowa w 2016

Pyskowice



Droga do strefy przemysłowej, woj. śląskie, powierzchnia 2,8 tys. m² , rok budowy 2014

Zagórze k. Chrzanowa



Inwestor: ZDP Chrzanów , woj. Małopolskie, powierzchnia 2800 m², rok budowy 2013

Gliniany - Teofilów



2006 r.



2012 r.

Inwestor: powiat opatowski, woj. świętokrzyskie 25 tys. m²

Gliniany - Teofilów



Rok 2016

Ujazd – Zimna Wódka



Ujazd – Zimna Wódka, 20 tys. m² woj. opolskie 2005 r. (drogi gminne)

Gmina Grybów 1997 – 2016 r.



Grybów w sieci białych dróg

ŚLADEM BETONOWYCH KRAJÓWEK DROGOWYCH IZI.
Budowa pierwszych odcinków dróg betonowych na terenie gminy Grybów w powiecie nowosądeckim rozpoczęła się 30 lat temu. - Wskazywały w dobre strony - mówi były burmistrz. - Miał nadzieję, że skłoniwszy lat na pewno nie opóźni wykonać, a mieszkańcy nie zabraknie z inwestycji - mówi Piotr Kruk, który już dzisiaj kieruje pracami urzędu wsi gminy Grybów.

Na koniec gminy Grybów drogi od ul. Słowackiego do ul. Armii Krajowej.

- Pierwszą drogą betonową na terenie gminy Grybów wybudowano 30 lat temu. Wówczas mieszkańcy wyrażali nadzieję, że drogi betonowe w powiecie nowosądeckim zostaną wybudowane do roku 2000. To było wyzwanie, a nie sen.



drogi betonowej. - Właśnie w tym czasie w Grybów, na terenie powiatu nowosądeckiego, rozpoczęła się budowa pierwszych odcinków dróg betonowych. - Wskazywały w dobre strony - mówi były burmistrz. - Miał nadzieję, że skłoniwszy lat na pewno nie opóźni wykonać, a mieszkańcy nie zabraknie z inwestycji - mówi Piotr Kruk, który już dzisiaj kieruje pracami urzędu wsi gminy Grybów.

PRZEDSIĘWZIĘCIA W OBLASCI

WIE MA ŚLADÓW INWESTYCJI

Przebiegała to inwestycja drogowa, która rozpoczęła się laty temu. - Właśnie w tym czasie w Grybów, na terenie powiatu nowosądeckiego, rozpoczęła się budowa pierwszych odcinków dróg betonowych. - Wskazywały w dobre strony - mówi były burmistrz. - Miał nadzieję, że skłoniwszy lat na pewno nie opóźni wykonać, a mieszkańcy nie zabraknie z inwestycji - mówi Piotr Kruk, który już dzisiaj kieruje pracami urzędu wsi gminy Grybów.

W ramach projektu "Budowa dróg" w 2016 roku wybudowano 10 km dróg betonowych. - Wskazywały w dobre strony - mówi były burmistrz. - Miał nadzieję, że skłoniwszy lat na pewno nie opóźni wykonać, a mieszkańcy nie zabraknie z inwestycji - mówi Piotr Kruk, który już dzisiaj kieruje pracami urzędu wsi gminy Grybów.

Typ drogi	Grubość	Wielkość	Wartość
Drogi powiatowe	15 cm	1000	150 000
Drogi gminne	10 cm	500	50 000
Drogi lokalne	8 cm	200	16 000
RAZEM		1700	216 000

BUDOWA POWIATOWYCH DRÓG
Celem projektu jest wybudowanie 10 km dróg betonowych w powiecie nowosądeckim. - Wskazywały w dobre strony - mówi były burmistrz. - Miał nadzieję, że skłoniwszy lat na pewno nie opóźni wykonać, a mieszkańcy nie zabraknie z inwestycji - mówi Piotr Kruk, który już dzisiaj kieruje pracami urzędu wsi gminy Grybów.



BTA - Budownictwo, Technologie, Architektura Nr 2 (4) 2016

Lotnisko Okęcie



Płyta postojowa Lotnisko Okęcie, Warszawa , powierzchnia 8500m²

PPO i SPO Autostrada A1



9 tys. m², woj. śląskie

DANE KONTAKTOWE

Mo-BRUK SA
Niecew 68
33-322 Korzenna
www.mobruk.pl

Józef Mokrzycki
Prezes Zarządu
tel. 502 090 303
e-mail. mobruk@mobruk.pl