



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I BUDOWNICTWA

DZIAŁANIA RESORTU INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA W OBSZARZE PRZEPISÓW TECHNICZNO-BUDOWLANÝCH W DROGOWNICTWIE

KIELCE 10 maja 2017 r.
Departament Dróg Publicznych



Działania resortu infrastruktury i budownictwa w obszarze przepisów techniczno-budowlanych w drogownictwie:

- prace Komitetu Sterującego i Grup Roboczych,
- zamówienia w zakresie opracowań eksperckich,
- nowa struktura przepisów techniczno-budowlanych,
- nowelizacja obowiązujących rozporządzeń.

KOMIETET STERUJĄCY DS. OPTYMALIZACJI PROCESU INWESTYCJI DROGOWYCH

15 stycznia – 11 lipca 2016 roku

Przedstawiciele: wykonawcy i projektanci branży drogowej, środowiska naukowego oraz strona społeczna

Pięć Grup Roboczych

zadania:

Techniki /technologii:

rekomendacja optymalnych rozwiązań planowania i budowy dróg,

Zamówień publicznych:

rekomendacja modelu zamówień przyjaznego dla zamawiających i wykonawców,

Prawa ogólnego:

weryfikacja dotychczasowych przepisów i zalecenia zmian,

Finansowania infrastruktury:

zbadanie sposobów rozwoju źródeł finansowania,

Forum kontraktowego:

wypracowania modelu współpracy firm budowlanych i inwestorów.

W dniach 13 kwietnia – 13 maja 2016 r. trwały **konsultacje publiczne** rekomendowanych rozwiązań w zakresie propozycji optymalizacji procesu realizacji inwestycji drogowych.

Propozycje te zostały wypracowane przez Grupy Robocze oraz przyjęte przez Komitet Sterujący.

Następnie propozycje zostały skierowane do wdrożenia lub realizacji.

Rekomendacje zostały podzielone na działania, które:

- można przeprowadzić w ramach prac w resorcie infrastruktury i budownictwa,
- wymagają współpracy międzyresortowej.

PROCES WDRAŻANIA REKOMENDACJI KOMITETU STERUJĄCEGO

Prace legislacyjne

Została przygotowana nowelizacja ustaw:

- nadająca ministrowi właściwemu ds. transportu kompetencje w zakresie **wydawania rekomendacji i zaleceń** odnoszących się do wymagań techniczno-budowlanych,
- wprowadzająca możliwość **współfinansowania zadań** realizowanych na drogach publicznych przez jednostki samorządu terytorialnego.

Ustawa weszła w życie 3 marca 2017 r.

(ustawa z dnia 15 grudnia 2016 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw – Dz. U. z 2017 r. poz. 191)

PROCES WDRAŻANIA REKOMENDACJI KOMITETU STERUJĄCEGO

Prace legislacyjne

Od 3 marca 2017 r., na podstawie **art. 17** ust. 3 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, **minister właściwy do spraw transportu może wydawać, rozpowszechniać lub rekomendować wzorce i standardy** dotyczące przygotowania inwestycji w zakresie dróg publicznych, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania lub ochrony tych dróg.

Wzorce i standardy przeznaczone są do dobrowolnego stosowania i stanowią uzupełnienie obligatoryjnych przepisów techniczno-budowlanych.

Zanim zostanie podjęta decyzja o rekomendacji danego opracowania, przeprowadzane są **konsultacje publiczne**.

(ustawa z dnia 15 grudnia 2016 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw – Dz. U. z 2017 r. poz. 191)

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

[Strona główna](#) > [Wzorce i standardy](#) > [Wzorce i standardy](#)

Menu użytkownika

Ministerstwo

Kierownictwo

Gabinet Polityczny

Komórki organizacyjne

Organy i jednostki podległe
lub nadzorowane

Pojekty UE realizowane
przez MIB

Dokumenty strategiczne ▶

Dziennik Urzędowy

Proces legislacyjny ▶

Petycje

Rejestry i wykazy

Zamówienia Publiczne

Rozeznanie rynku i dialog
techniczny

Ogłoszenia i obwieszczenia ▶

Praca

Elektroniczna Skrzynka
Podawcza

Tryb działania

Kontrola zarządcza

Wzorce i standardy ▶

2017-02-09

[metadane](#)



Wzorce i standardy

Od 3 marca 2017 r. minister właściwy do spraw transportu może wydawać, rozpowszechniać lub rekomendować wzorce i standardy dotyczące przygotowania inwestycji w zakresie dróg publicznych, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania lub ochrony tych dróg (po wejściu w życie ustawy z 15 grudnia 2016 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw, na podstawie art. 17 ust. 3 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych).

Podawcza

Tryb działania

Kontrola zarządcza

Wzorce i standardy

Instrukcja korzystania z
BIP

Opracowania
rekomendowane przez
ministra

Pozostałe opracowania

Opracowania w trakcie
konsultacji

PROCES WDRAŻANIA REKOMENDACJI KOMITETU STERUJĄCEGO

PROMOST
CONSULTING



**POLITECHNIKA
RZESZOWSKA**
im. IGNACEGO ŁUKASIEWICZA

Wytyczne projektowania obciążeń drogowych obiektów mostowych wg Eurokodów w celu zastąpienia wymagań opartych na normie PN-85/S-10030

Zamawiający:

Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa, Departament Dróg Publicznych
Ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa

PROCES WDRAŻANIA REKOMENDACJI KOMITETU STERUJĄCEGO



**POLITECHNIKA
GDAŃSKA**

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ
I ŚRODOWISKA

**WYTYCZNE POSZERZENIA JEZDNI
O DODATKOWE PASY RUCHU W ZALEŻNOŚCI
OD PRZEWIDYWANEGO NATĘŻENIA RUCHU
DROGOWEGO**

PROCES WDRAŻANIA REKOMENDACJI KOMITETU STERUJĄCEGO



Instytut Badawczy Dróg i Mostów

Analiza efektywności przejść dla zwierząt dziko żyjących
na drogach publicznych w Polsce

Analiza powinna służyć uzasadnieniu decyzji o ewentualnym opracowaniu zaleceń dotyczących budowy i utrzymania przejść dla zwierząt, optymalnych ze względu na koszty ich budowy i utrzymania oraz warunki bytowania zwierząt.

PROCES WDRAŻANIA REKOMENDACJI KOMITETU STERUJĄCEGO

- opracowanie katalogu typowych konstrukcji drogowych obiektów mostowych i przepustów,

Planowane jest dodatkowo:

- opracowanie zasad projektowania oraz katalogu standardowych urządzeń ochrony przed hałasem,
- opracowanie zasad projektowania oraz katalogu standardowych nasadzeń i zieleni w pasie drogowym.

PROCES WDRAŻANIA REKOMENDACJI KOMITETU STERUJĄCEGO

W przygotowaniu:

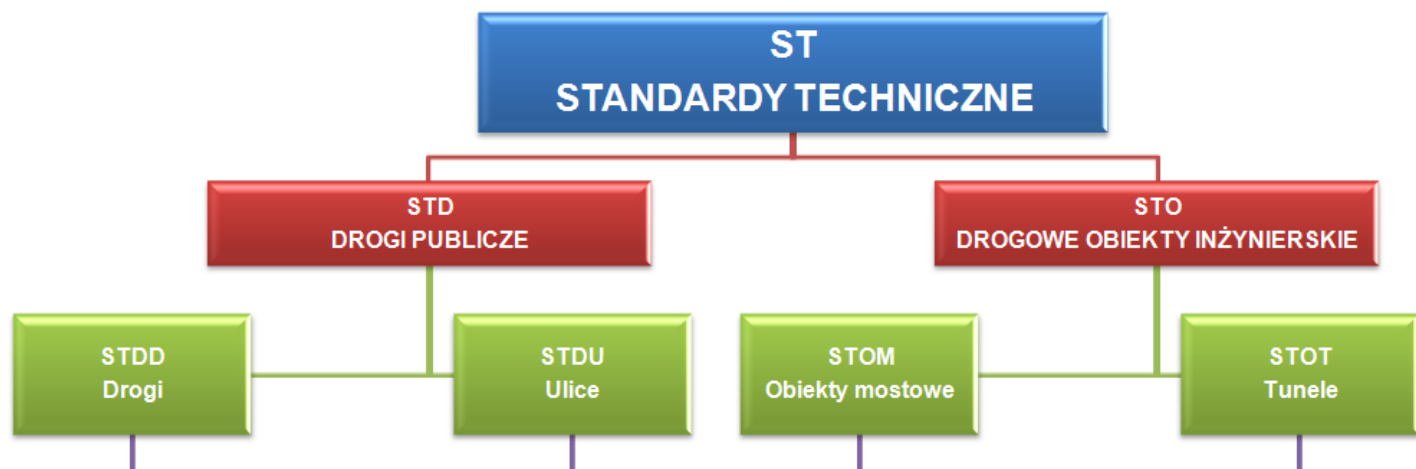
NOWA STRUKTURA PRZEPISÓW TECHNICZNO-BUDOWLANÝCH

- Analiza wraz z rekomendacjami optymalizacji i opracowania szczegółowych warunków technicznych budowy i utrzymania **dróg publicznych**
- Analiza wraz z rekomendacjami optymalizacji i opracowania szczegółowych warunków technicznych budowy i utrzymania **drogowych obiektów inżynierskich**

PROCES WDRAŻANIA REKOMENDACJI KOMITETU STERUJĄCEGO

W przygotowaniu:

NOWA STRUKTURA PRZEPISÓW TECHNICZNO-BUDOWLANYCH



NOWELIZACJA PRZEPISÓW TECHNICZNO-BUDOWLANYCH

projekty nowelizacji z grudnia 2015 r. :

- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124),
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735, z późn. zm.),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz. U. Nr 12, poz. 116, z późn. zm.)

zostaną wykreślone z wykazu prac legislacyjnych MIB.

NOWELIZACJA PRZEPISÓW TECHNICZNO-BUDOWLANYCH

W ramach nowej procedury legislacyjnej zostanie przeprowadzona nowelizacja rozporządzeń na podstawie uwag i propozycji środowiska zgłoszonych do projektu z grudnia 2015 r. w zakresie tych obszarów, które nie budzą kontrowersji i nie wymagają zmian systemowych.

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ!



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I BUDOWNICTWA

Departament Dróg Publicznych
ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa
tel: 22 630 17 00, fax: 22 630 19 09,
e-mail: sekretariatDDP@mib.gov.pl
www.mib.gov.pl