


**PROGRAM BUDOWY DRÓG KRAJOWYCH NA  
LATA 2014-2023  
(z perspektywą do 2025 r.)**



## PROGRAM BUDOWY DRÓG KRAJOWYCH NA LATA 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)

---

1

**Nowelizacja Programu**

2

**Realizacja Programu**

3

**Plany na kolejne lata**



## PROGRAM BUDOWY DRÓG KRAJOWYCH NA LATA 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)

1

### Nowelizacja Programu z lipca 2017 r.

107 mld

- Zakres rzeczowy 200 mld zł
- Zapewniono na realizację 107 mld zł – deficyt 93 mld zł
- Wszystkie zadania o jednakowym priorytecie – mylne wrażenie że na wszystko są środki

135 mld

- Zakres rzeczowy 200 mld zł
- Zapewniono na realizację dodatkowe 28 mld zł
- Uporządkowano zakres rzeczowy ustalając listę priorytetów do kwoty 135 mld zł
- Wprowadzono listę podstawową i rezerwową



## PROGRAM BUDOWY DRÓG KRAJOWYCH NA LATA 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)

Nowe priorytety inwestycyjne w Polsce  
wschodniej **Via Carpatia z odnogami:**

S19

- Cały przebieg

A2

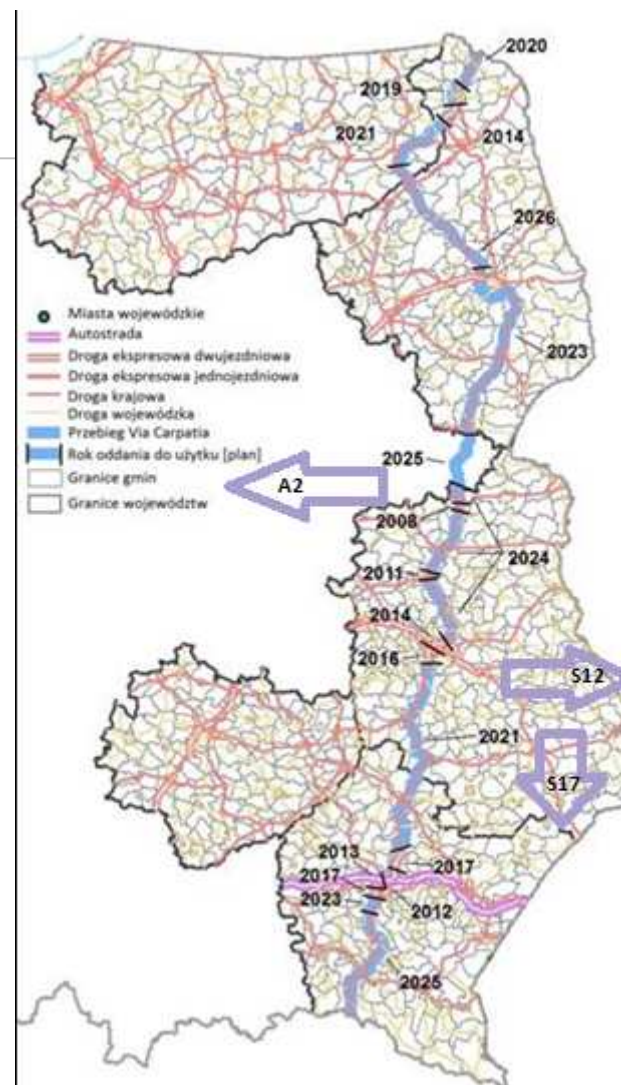
- Mińsk Maz. – Biała Podlaska

S12

- Obwodnica Chełma

S17

- Lublin - granica



## PROGRAM BUDOWY DRÓG KRAJOWYCH NA LATA 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)

### **W powiększonym limicie znalazły się również inwestycje stanowiące dopełnienie ciągów:**

- 1) S3 Świnoujście – Troszyn;
- 2) S7 Gdańsk – Warszawa, odc. Płońsk – Czosnów;
- 3) S17 w. Drewnica – w. Zakręt
- 4) dk 75 odc. Brzesko – Nowy Sącz

### **oraz rozpoczynające budowę pozostałych ciągów:**

- 1) S11 w. Koszalin Zachód (bez węzła) – w. Bobolice
- 2) S16 Borki Wielkie – Mrągowo
- 3) S52 Północna Obwodnica Krakowa
- 4) S74 Przełom/Mniów – Kielce

### **a także nowe obwodnice w ciągach dróg krajowych:**

Olesno, Opatów, Sępólno Krajeńskie oraz Kamień Krajeński, Zator, Nowy Sącz i Chełmiec, Kędzierzyn Koźle, Ostrowiec Świętokrzyski, Radomsko, Praszka, Niemodlin, Myślina, Kołbiel, Łochów, Morawica i Wola Morawiecka, Poręba i Zawiercie.

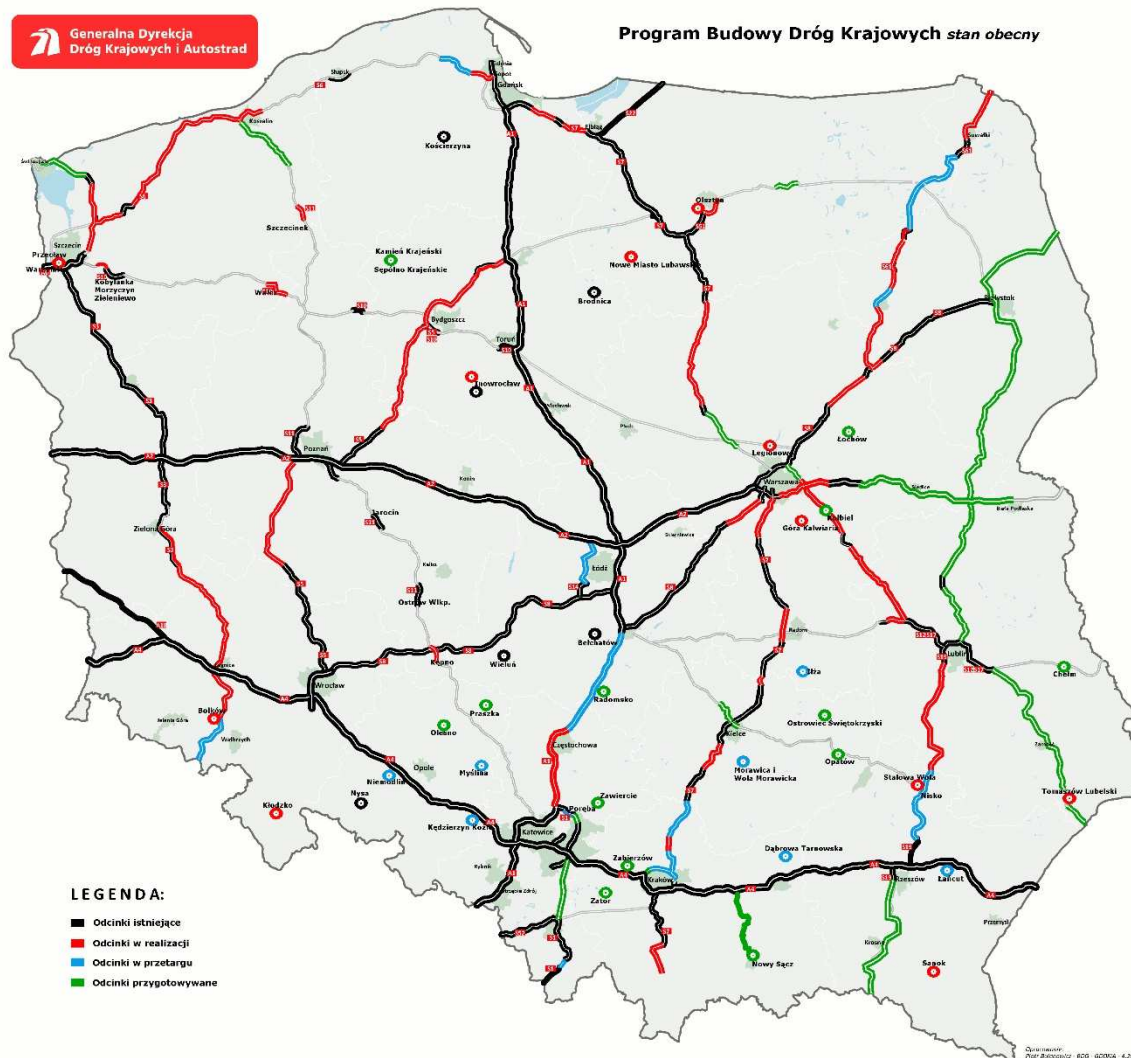


# PBDK 2014-2023 – stan realizacji

Obecnie w użytkowaniu jest:

- 1) 1 638 km autostrad
- 2) 1 814 km dróg ekspresowych.

**RAZEM – 3 452 km**



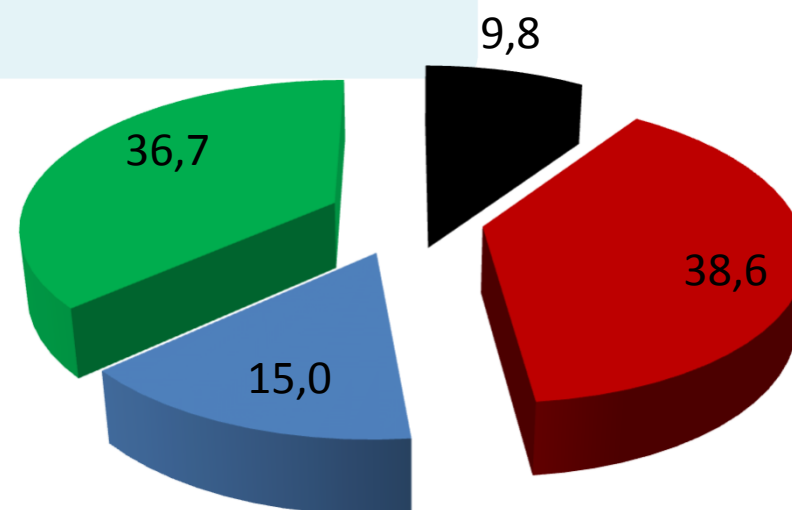
## PROGRAM BUDOWY DRÓG KRAJOWYCH NA LATA 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)

2

### Realizacja Programu

### Stan realizacji PBDK (w %)

- zakończono budowę **31 zadań** o wartości **13 247,1 mln zł**, długości 393,5 km
- **w realizacji** znajduje się **104 zadania** o wartości **52 080,5 mln zł**, długości 1 396,9 km
- **w przetargu** znajduje się **32 zadania** o wartości **20 213,2 mln zł**, długości 413,8 km
- **na przetarg** oczekują zadania o wartości **49 627,28 mln zł**.



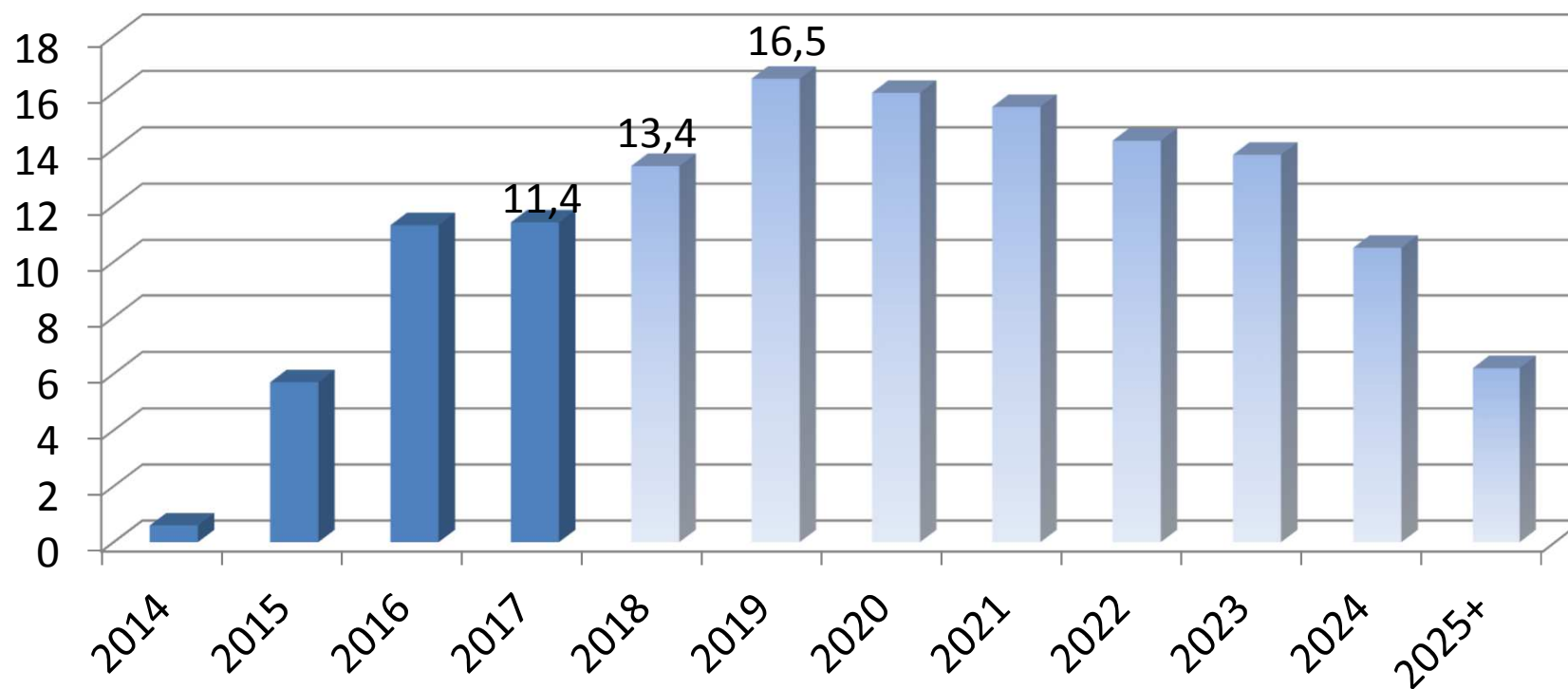
■ Zakończono  
■ W przetargu

■ W realizacji  
■ W przygotowaniu



PROGRAM BUDOWY DRÓG KRAJOWYCH NA LATA 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)

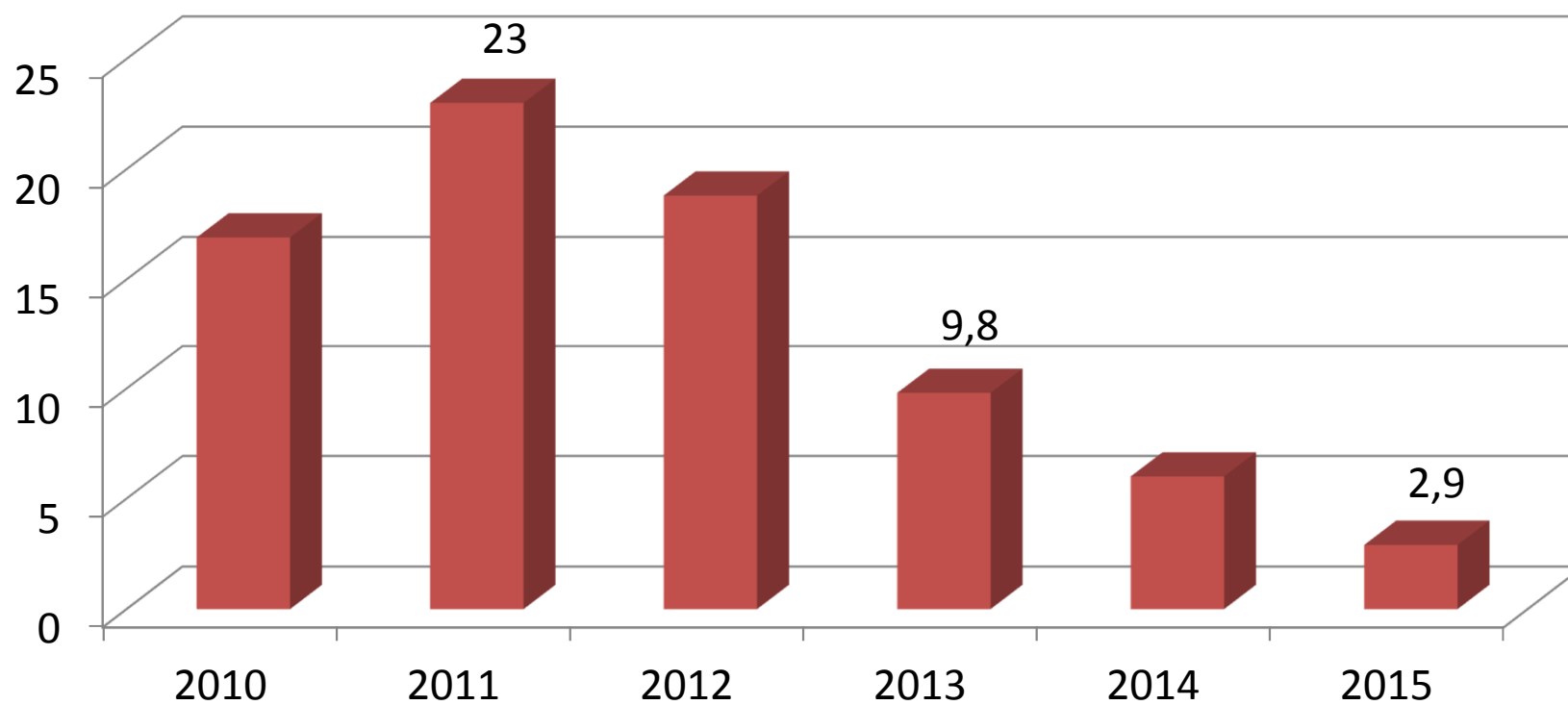
**Wydatki na Program – Limit 135 mld zł stabilizacja branży**





## PROGRAM BUDOWY DRÓG KRAJOWYCH NA LATA 2011-2015

### Wydatki na Program – nierównomierny rozkład wydatków



## PROGRAM BUDOWY DRÓG KRAJOWYCH NA LATA 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)

3

### Plany

2018

- Przetargi: 166 km, 5,4 mld zł.
- Umowy: 552 km, 24,7 mld zł.
- Oddanie: 423 km, 16,7 mld zł

2019

- Przetargi: 366 km, 16,3 mld zł.
- Umowy: 283 km, 11,8 mld zł.
- Oddanie: 508 km, 15 mld zł



# PROGRAM BUDOWY DRÓG KRAJOWYCH po 2020 r. – nowe zadania





**Dziękuję za uwagę**

