

# DROGI BETONOWE TRWAŁOŚĆ I BEZPIECZEŃSTWO



**DROGI BETONOWE  
SĄ ZNANE I CENIONE  
NA CAŁYM ŚWIECIE**

W PL mamy **ok. 600 km**  
**autostrad i dróg ekspresowych**  
**z betonu.**



Stanowi to udział  
na poziomie:

**20%** PL

Dla porównania w innych krajach  
drogi betonowe stanowią:

**65%** CZ

**60%** D

**50%** GB

**153,8 km**

Najdłuższy odcinek  
drogi betonowej



Mamy ponad **600 km dróg**  
**lokalnych z betonu.**  
To rozwiązanie zapewnia  
samorządom **duże**  
**oszczędności.**



Mamy **120 km**  
autostrad betonowych  
**w budowie.**



Do 2020 r. ma ich powstać  
ponad **800 km !**

# TRWAŁOŚĆ NA DŁUGIE LATA

Drogi betonowe mają **trwałość 2,5-3,5 razy większą** niż te z nawierzchnią asfaltową.



**max. 7 razy trwalsze.**

przy nowoczesnych rozwiązaniach betonu wysokowytrzymałościowego.

Z danych niemieckich wynika, że po 23 latach użytkowania naprawy wymaga:

**5%** nawierzchni betonowych

**80-100%** nawierzchni asfaltowych



Zastosowanie

nowoczesnych technologii w wykonawstwie zapewnia

**żywołność 50 lat.**

nawet przy obciążeniach rzędu **130 kN/oś.**



# NAWIERZCHNIE BETONOWE GWARANTUJĄ WYSOKIE BEZPIECZEŃSTWO UŻYTKOWANIA



są **jasne i dobrze widoczne**,  
co jest szczególnie istotne przy złych warunkach atmosferycznych



**nie występuje** na nich **efekt koleinowania**



charakteryzują się **dużą przyczepnością**



Niemieckie badania wykazały,  
że wskaźnik „wypadkowości” jest o ok. **32% niższy**  
**na autostradach betonowych**,  
niż nawierzchniach asfaltowych.

# FAKTY I MITY NA TEMAT DRÓG BETONOWYCH

MIT: większy hałas



**FAKT:** nowe rozwiązania nawierzchni betonowych wykazują nawet **niższy poziom hałasu** niż typowe autostrady asfaltowe

MIT: brak recyklingu



**FAKT:** istnieje możliwość **całkowitego i bezpiecznego recyklingu** betonu

MIT: szybsze zużycie opon



**FAKT:** nie istnieją wiarygodne badania porównawcze, które byłyby w stanie dowieść tej zależności, natomiast **mniejsze zużycie paliwa jest faktem** (o **2-3%**, a w przypadku samochodów ciężarowych nawet **kilkanaście**)

MIT: wyższe koszty budowy



**FAKT:** GDDKiA na podstawie ofert przetargowych stwierdziła, że w latach 2007–2013 nawierzchnie betonowe były **relatywnie tańsze**

**Nawierzchnie z betonu są uzasadnioną alternatywą dla nawierzchni asfaltowych. Porównawcze analizy łącznych kosztów budowy i późniejszej eksploatacji drogi wskazują, że często wybór technologii betonowej jest dużo bardziej uzasadniony.**





Stowarzyszenie Producentów Cementu  
Polish Cement Association

SEMINARIUM

# DROGI BETONOWE

- dokonania i wyzwania

14 maja 2015, Kielce