

## DROGI BETONOWE KORZYŚCI DLA POLSKI I POLSKIEJ GOSPODARKI

### Niższe koszty budowy i użytkowania

(potwierdzone rzetelnymi badaniami przeprowadzonymi przez zespół ekspertów z Politechniki Wrocławskiej pod kierownictwem prof. Antoniego Szydło)

oszczędność o ok. **30%**  
na etapie budowy



i ponad **50%** w ujęciu  
30 lat eksploatacji.



### Technologia

wykorzystująca w **100%**  
polskie surowce od kruszyw  
wykorzystywanych do produkcji  
cementu, które pochodzą  
z **polskich kopalni**  
po kruszywa wykorzystywane  
do wytwarzania betonu.

## DROGI BETONOWE KORZYŚCI W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA



są jasne i dobrze widoczne,  
co jest szczególnie istotne przy złych warunkach  
atmosferycznych



nie występuje na nich efekt  
koleinowania



charakteryzują się dużą przyczepnością  
i krótszą drogą hamowania



## DROGI BETONOWE KORZYŚCI DLA KIEROWCÓW



trwałość wyższa  
średnio  
o **2,5-3,5** razy  
to rzadsze remonty  
i mniej utrudnień  
na drogach



drogi są odporne  
na „rozjeżdżanie  
przez TIRy” przez co  
nie mamy do czynienia  
z nieprzyjemnym  
kołysaniem



mniejsze  
zużycie paliwa  
(o **2-3%**),  
a przypadku  
samochodów  
ciężarowych nawet  
o kilkanaście procent

## DROGI BETONOWE KORZYŚCI DLA ŚRODOWISKA



**mniejszy wpływ  
na środowisko**  
podczas całego  
cyklu życia



**ograniczenie efektu  
„wyspy ciepła”**  
poprzez odbijanie światła  
słonecznego



**recykling  
w 100%**



## DROGI BETONOWE KORZYŚCI DLA INNOWACJI

**W Polsce na drogach ekspresowych i autostradach nawierzchnie betonowe stanowią ok. 20%.**

Dla porównania w innych krajach drogi betonowe stanowią:

**65%**

*W CZECHACH*

**60%**

*W NIEMCZECH*

**50%**

*W WIELKIEJ BRYTANII*

Zdrowa konkurencja w technologiach nawierzchni służy zwiększaniu trwałości i innowacyjności rozwiązań drogowych.

**Zastosowanie nowoczesnych technologii betonowych na nawierzchniach dróg, nawet przy dużym obciążeniu, zapewnia wytrzymałość na 50 lat i dłużej.**