

ZAPROSZENIE NA KONFERENCJĘ TECHNICZNĄ



Instytut Dróg i Mostów Politechniki Warszawskiej oraz Centrum Kształcenia Ustawicznego w Inżynierii Komunikacyjnej IKKU Sp. z o.o. zapraszają:

inwestorów, generalnych wykonawców i wykonawców drogowych, drogowe pracownie projektowe, drogowe jednostki samorządowe, producentów materiałów budowlanych

na konferencję techniczną:

NOWE TECHNOLOGIE W BUDOWIE DRÓG Z NAWIERZCHNIĄ Z BETONU CEMENTOWEGO

Warszawa 30 września 2015 – godz. 8.00-16.30

Centrum Konferencyjno-Hotelowe FORT, ul. Modlińska 310/312, Warszawa

Patronat nad konferencją objęła Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Partnerem merytorycznym jest Stowarzyszenie Producentów Cementu

Patronat medialny nad konferencją objęły:

ViaExpert



Drogi Samorządowe

PROGRAM KONFERENCJI

OTWARCIE KONFERENCJI

DROGI BETONOWE – ZAGADNIENIA OGÓLNE

Stan obecny i perspektywy budowy betonowych nawierzchni drogowych w Polsce – prof. Jan Deja, Stowarzyszenie Producentów Cementu (SPC)

Betonowa nawierzchnia drogi ekspresowej w regionie pñ.-wsch. Polski – mgr inż. Adam Glinicki, Zastępca Dyrektora ds. Technologii GDDKiA, O/ Białystok

- wymagania materiałowe, warunki wykonania i odbioru robót betonowych (WWiORB) nawierzchni betonowej dla kontraktu "S61 Budowa obwodnicy Suwałk"

Wymiarowanie konstrukcji nawierzchni betonowych – Dipl.-Ing. Stephan Villaret, VILLARET Ingenieurgesellschaft mbH, Germany

- podstawa teoretyczna
- przykłady z praktyki

Doświadczenia amerykańskie w budowie dróg betonowych – dr inż. Karol Kowalski, Politechnika Warszawska

- typowe rozwiązania materiałowo-technologiczne
- główne identyfikowane problemy związane z wykonawstwem i eksploatacją
- kierunki badań oraz aktualne trendy rozwojowe
- kryteria wyboru rodzaju nawierzchni drogowej na przykładzie stanu Indiana

Aspekty materiałowe betonu cementowego do nawierzchni drogowych – dr inż. Wioletta Jackiewicz-Rek, prof. Piotr Woyciechowski, Politechnika Warszawska

- składniki i właściwości mieszanki betonowej oraz właściwości betonu stwardniałego w odniesieniu do nawierzchni betonowej konwencjonalnej i nawierzchni z betonu wałowanego

TECHNOLOGIA WYKONANIA DRÓG BETONOWYCH – WYBRANE ROZWIĄZANIA

Technologie wglębnego wzmocnienia podłoża gruntowego w budownictwie komunikacyjnym – KELLER

- wybrane przykłady realizacji wzmocnienia podłoża pod nawierzchniami betonowymi

Technologia wzmocnienia słabego podłoża gruntowego pod nawierzchniami betonowymi poprzez stabilizację warstw kruszywa niezwiązanego georusztami – DROTEST/ TENSAR

- geosyntetyki nowej generacji
- technologia wykonania wzmocnienia podłoża na przykładach z realizacji prac

Technologia układania betonów nawierzchniowych – GOMACO Int. LTD. (UK)

- **postęp technologiczny**, maszyny i urządzenia
- technologia wykonania betonowań – praca układarek betonu
- wykonanie krawężników i barier betonowych metodą **betonowania ślizgowego**

Wykonanie nawierzchni dróg w technologii betonu wałowanego – LAFARGE

- zastosowania technologii betonu wałowanego (drogi lokalne, dojazdowe, techniczne)
- projektowanie i wykonanie mieszanki
- przykład realizacji na podstawie placu manewrowego pod ruch ciężki o powierzchni 11000 m²

Ochrona antykorozyjna prętów stalowych w nawierzchniach dróg betonowych oraz obiektach infrastruktury drogowej – TOP BUILDING

Odwodnienia liniowe nawierzchni dróg betonowych – nowe rozwiązanie – HAURATON

Szczeliny dylatacyjne – najsłabsze ogniwo systemu realizacji nawierzchni betonowych

- dr inż. Wiesław Dąbrowski, OAT
- wymiarowanie, wykonanie i uszczelnianie szczelin dylatacyjnych

Zimno-nakładane zalewy drogowe nowej generacji do szczelin dylatacyjnych – SABA

OPIS KONFERENCJI

ORGANIZATORZY KONFERENCJI: Instytut Dróg i Mostów Politechniki Warszawskiej oraz Centrum Kształcenia Ustawicznego w Inżynierii Komunikacyjnej IKKU Sp. z o.o.

ADRESACI (SŁUCHACZE) KONFERENCJI: Jednostki GDDKiA, samorządowe jednostki administracji drogowej, pracownie projektowe dróg, generalni wykonawcy i wykonawcy dróg, producenci materiałów budowlanych oraz maszyn i urządzeń do budowy dróg.

W szczególności zapraszamy dyrekcje ds. technicznych, projektantów, specjalistów planowania i przygotowania inwestycji, kierowników kontraktów, projektów i budów, inspektorów nadzoru budowlanego, a także inne osoby, które chcą pogłębić swoją wiedzę z zakresu konstrukcji i budowy dróg z nawierzchnią z betonu cementowego.

CEL KONFERENCJI: Przedstawienie zasad projektowych oraz nowoczesnych rozwiązań technologicznych i materiałowo-technicznych budowy dróg z nawierzchnią z betonu cementowego. Wsparcie administracji drogowej i kadry technicznej, kadry projektowej i inżynierskiej w przygotowaniu i prowadzeniu inwestycji z zakresu budowy dróg betonowych.

ZAKRES KONFERENCJI: Zakres konferencji obejmuje zagadnienia: •warunków wykonania i odbioru robót dla dróg z nawierzchnią z betonu cementowego •zasad projektowania i wykonania nawierzchni betonowych •technologii betonu wałowanego •technologii betonowania ślizgowego •postępu w dziedzinie materiałowo-technicznej i technologii produkcji betonu cementowego •technologii przygotowania podłoża •technologii wykonania warstw betonowych •maszyn i urządzeń stosowanych w wykonawstwie nawierzchni betonowych. Prezentowane będą nowoczesne rozwiązania i technologie stosowane w budownictwie drogowym.

WARUNKI UCZESTNICTWA

TERMIN I MIEJSCE KONFERENCJI:

Konferencja odbędzie się w dniu **30.09.2015** w godzinach **8:00-16:30** w **Centrum Konferencyjno-Hotelowym FORT w Warszawie, ul. Modlińska 310/312; Sala Szlachecka na II p.**

UCZESTNICTWO: Uczestnictwo w konferencji przedstawicieli jednostek samorządowych oraz uczelni, w limitowanej liczbie, jest bezpłatne, natomiast dla pozostałych podmiotów jest częściowo odpłatne w wysokości **350 zł + 23% VAT**. Uczestnicy konferencji mają zapewnione przerwy kawowe, lunch i drukowane w kolorze materiały konferencyjne.

Zgłoszenia uczestnictwa prosimy dokonywać za pomocą załączonego formularza zgłoszeniowego do dn. **18.09.2015**.

DODATKOWE INFORMACJE: Dodatkowe informacje można uzyskać w biurze IKKU Sp. z o. o., ul. Trębacka 4, 00-074 Warszawa; tel./fax: 22 825 9479, www.ikku.pl, tel. kom.: **694-460-151**, e-mail: biuro@ikku.pl

DOJAZD I HOTEL

DOJAZD SAMOCHODEM

Centrum Konferencyjno-Hotelowe FORT posiada dogodne położenie wzdłuż głównego ciągu ulic Warszawy-Białoleki: ul. Jagiellońskiej i Modlińskiej. Najlepszy dojazd od strony południowej Warszawy jest Mostem Północnym (Curie-Skłodowskiej), kierunek Augustów.

DOJAZD ŚRODKAMI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

Dojazd z **Dworca Centralnego** Warszawie: autobusem **518** do przystanku **Ratusz-Białoleka**, a następnie, z przystanku po drugiej stronie ul. Modlińskiej, kontynuacja jazdy autobusem **511** (3 przystanki) do przystanku **Poetów**, gdzie znajduje się **Centrum Konferencyjno-Hotelowe Fort** (kompleks budynków z cegły).

PARKING

Parking całonocny na dziedzińcu Centrum Konferencyjnego jest bezpłatny. Jest również możliwość zaparkowania samochodu na dużym parkingu marketu "**Selgros**", który sąsiaduje z Centrum Konferencyjnym.

HOTEL

Możliwość zakwaterowania w Hotelu FORT (przy Centrum Konferencyjnym): ul. Modlińska 310/312, Recepcja/rezerwacje: tel. **22 819 01 72**; fax: 22 819 00 43; e-mail: rezerwacje@forthotel.pl; Uwaga! Należy odpowiednio wcześniej złożyć rezerwację hotelu.