



Stowarzyszenie Producentów Cementu
Polish Cement Association



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

SEMINARIUM

DROGI BETONOWE **- dokonania i wyzwania**

Centrum Kongresowe Targi Kielce
14 maja 2015 r., godz. 11.00 – 15.00

DROGI BETONOWE

- wysoka trwałość**
- niskie koszty eksploatacji**
- większe bezpieczeństwo**
- brak zjawiska koleinowania**

ZAPROSZENIE

S E M I N A R I U M:

DROGI BETONOWE

– dokonania i wyzwania

Seminarium na temat betonowych nawierzchni drogowych organizowane przez Stowarzyszenie Producentów Cementu.

Miejsce: Centrum Kongresowe Targi Kielce

Termin: 14 maja 2015 roku, godz. 11.00 – 15.00

P R O G R A M:

1. Program budowy dróg w latach 2014-2020
2. Aspekty ekonomiczne budowy dróg w technologii betonowej
3. Nowy katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Sztywnych
4. Hałaśliwość betonowych nawierzchni drogowych – fakty i mity
5. Doświadczenia wykonawców w budowie betonowych nawierzchni drogowych
6. Jakość surowców a trwałość nawierzchni betonowych
7. Kierunki rozwoju „cichych” nawierzchni betonowych
8. Dłaczego beton - podsumowanie



W polskim środowisku drogowym, w mediach, w trakcie konferencji tematycznych toczy się ożywiona dyskusja dotycząca rozwiązań technologicznych w kolejnej fazie budowy sieci dróg szybkiego ruchu. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, po przeprowadzeniu pogłębionej i rzetelnej analizy możliwych rozwiązań wskazała, że w pełni uzasadnione jest wybudowanie około 850 km nowych dróg ekspresowych w technologii betonu cementowego.

Takie rozwiązania od kilkudziesięciu lat świetnie sprawdzają się choćby w naszym najbliższym europejskim otoczeniu – Niemcy, Austria, Republika Czeska, to bardzo dobre przykłady.

Od prawie 20 lat betonowe nawierzchnie obecne są również w polskiej sieci drogowej. Prawie 600 km autostrad i dróg ekspresowych, które zostały zbudowane w Polsce w ostatnich kilkunastu latach to jednoznaczny dowód na to, że potrafimy budować w technologii betonowej.

Prowadzone analizy jednoznacznie wskazują, że nawierzchnie betonowe zapewniają niższy łączny koszt budowy i późniejszej eksploatacji dróg szybkiego ruchu (tzw. whole life costs). Ten efekt jest szczególnie widoczny w przypadku dróg z natężeniem ruchu przekraczającym 20 tys. pojazdów na dobę.

Serdecznie zapraszamy na Seminarium pt. „Drogi Betonowe – dokonania i wyzwania”, podczas którego przedstawimy argumenty przemawiające za wyborem nawierzchni betonowych, podzielimy się własnymi doświadczeniami z wykonawstwa oraz zaprezentujemy kierunki rozwoju betonowych nawierzchni drogowych.

Według GDDKiA, prognoza na 2036 rok pokazuje, że obciążenie ruchem ciężkim na odcinkach dróg wytypowanych do zabudowy w technologii betonowej będzie w niektórych miejscach przekraczało 10 tys. pojazdów na dobę.

Trzeba wyraźnie powiedzieć – mamy dzisiaj w Polsce pełne i potwierdzone możliwości wybudowania 850 km dróg szybkiego ruchu w technologii betonu cementowego.

Rekomendacje GDDKiA to absolutnie uzasadniony krok prowadzący w kierunku równowagi technologicznej i dywersyfikacji rozwiązań w polskim drogownictwie.

FORMULARZ ZGŁOSZENIA

zgłoszenie przesłać faxem
lub e-mailem na adres:

Stowarzyszenie Producentów Cementu
30-003 Kraków, ul. Lubelska 29, fax (+48 12) 423 33 45
e-mail: danuta.korzeniowska@polskicement.pl

Termin Seminarium: 14 maja 2015 roku, godz. 11:00 – 15:00
Miejsce: Centrum Targowe Kielce, Targi Autostrada Polska 2015

imię* _____
nazwisko* _____
stanowisko _____
firma/instytucja* _____

ulica* _____
kod pocztowy* _____ miasto* _____
e-mail* _____

Ze względu na ograniczoną liczbę miejsc, o udziale w seminarium decydowała będzie kolejność zgłoszeń. Udział w seminarium jest bezpłatny.

miejscowość

data

podpis / pieczęć firmowa



Stowarzyszenie Producentów Cementu
30-003 Kraków, ul. Lubelska 29
tel. 012 423 33 55, fax: 012 423 33 45

Osoba kontaktowa: Danuta Korzeniowska,
e-mail: danuta.korzeniowska@polskicement.pl

WIĘCEJ INFORMACJI: WWW.POLSKICEMENT.PL
lub: tel. 12-423-33-55, e-mail: danuta.korzeniowska@polskicement.pl