



Od projektu po wykonanie – rozwiązanie szyte na miarę
Realizacja parkingu buforowego w Porcie Gdańsk

Jarosław Rokita

- 1) Dane inwestycji
- 2) Projektowanie konstrukcji nawierzchni
- 3) Realizacja prac
- 4) Podsumowanie

Nazwa zadania: projekt i budowa „parkingu buforowego” przy zbiegu ul. Śnieżnej i ul. Handlowej w Gdańsku

Inwestor: Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.

Generalny Wykonawca: Firma Budowlano-Drogowa MTM S.A.

Projektant: LH Engineering Sp. z o.o.

Wykonawca nawierzchni: LH Engineering Sp. z o.o.



Założenia projektowe:

Rodzaj pojazdu

pojazdy ciężarowe z przyczepami lub naczepami

Obciążenie od pojazdu

obciążenie na oś 11,5 t (115 kN)

Ilość pojazdów w okresie eksploatacji

ok. 2 300 000 pojazdów

Ilość osi obliczeniowych

ok. 3 400 000 osi obliczeniowych **115 kN** (kategoria KR4)

Powierzchnia

11 300 m² (65 stanowisk postojowych)



Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni



**Warstwa nawierzchniowa z betonu cementowego
RCC C30/37 – 20 cm**

**Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej
C_{8/10} – 16 cm**

**Ulepszone podłoże zwieńczone geomateracem
E₂ ≥ 100 MPa**

Dostawca mieszanki betonowej: Lafarge Cement S.A.

Lokalizacja wytwórni: WBT Gdańsk, ul. Wielopole 7B

Ilość dostarczonej mieszanki C_{8/10}: ok. 2 000 m³

Ilość dostarczonej mieszanki C_{30/37}: ok. 2 400 m³

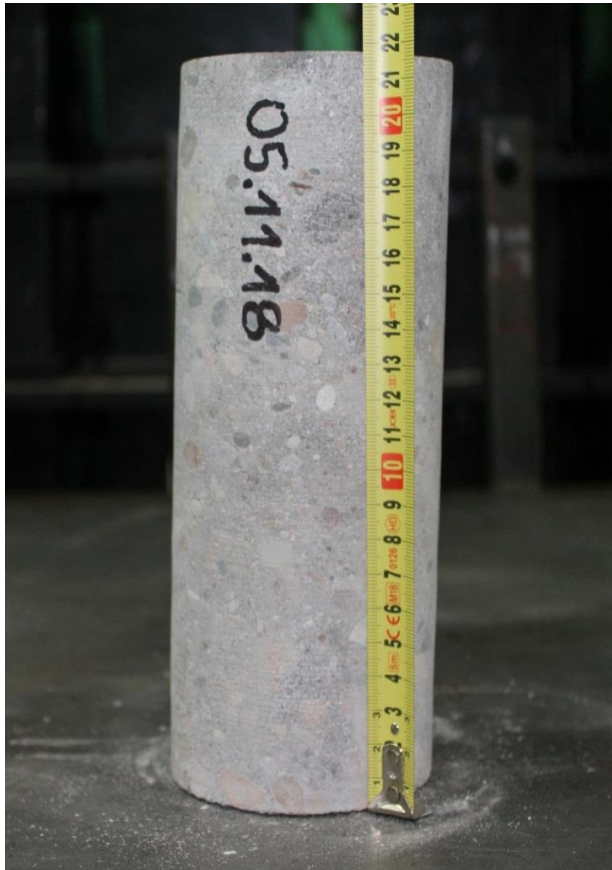


Etapy realizacji:

- I – wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki $C_{8/10}$
- II – nacięcie szczelin pozornych w podbudowie
- III – wykonanie warstwy poślizgowej – skropienie emulsją
- IV – wykonanie warstwy nawierzchniowej z betonu wałowanego $C30/37$
- V – wykonanie szczelin dylatacyjnych – uszczelniane masą na gorąco



Kontrola jakości



Kontrola jakości

Lp.	Wytrzymałość na ściskanie próbek odwierconych C _{8/10} [MPa]	Wytrzymałość na ściskanie próbek odwierconych C30/37 [MPa]
1.	14,8	35,8
2.	11,9	41,1
3.	19,7	46,1
4.	19,8	39,6
5.	17,1	45,5
6.	17,1	42,3
7.	16,3	39,1
Średnia	16,7	41,4

Podsumowanie realizacji:

- udane zaimplementowanie rozwiązania RCC
- zoptymalizowanie kosztów wykonania dzięki indywidualnemu projektowaniu nawierzchni
- wykonanie trwałej konstrukcji dostosowanej optymalnie do oczekiwań inwestora





Dziękuję za uwagę!

Jarosław Rokita

502 786 164

jaroslaw.rokita@lhe.com.pl